

Le conteneur de transport de satellites arrive par la mer

Débarqué hier au petit matin par la mer, le conteneur de 14 mètres de long et 23 tonnes, acheminera fin novembre le satellite Konnect de Cannes à l'aéroport de Nice. Une première !

Vous avez peut-être aperçu dimanche soir en baie de Cannes, une drôle d'embarcation, une barge surmontée d'un gros pavé blanc ? C'est un conteneur géant de transport de satellite qui a été débarqué comme prévu au Vieux-Port de Cannes hier matin, peu après 8 heures. Une opération délicate qui a duré près de trois heures selon un schéma d'arrimage très précis.

Soulevé par une grue de 200 tonnes

Car ce conteneur de 23 tonnes et de dimensions imposantes, -14 m de long, 5,4 m de large et 4,2 m de hauteur - a dû être soulevé dans les airs par une grue de 200 tonnes avant d'être arrimé à un camion spécialisé du transporteur BRL. Une première ! Il s'agit en effet du premier conteneur adapté au transport de la nouvelle gamme de satellites de télécommunications Spacebus NEO, fabriqués par Thales Alenia Space. Des satellites de plus en plus puissants et donc de plus en plus gros. « C'est un produit unique. C'est un écrin pour les bijoux de tech-



Impressionnante manœuvre que le levage du précieux conteneur à 1,5 M€...

(Photos Dylan Meiffret)

nologie à livrer partout dans le monde » a souligné Pierre Lipsky, directeur du site cannois de TAS. « Il aura fallu deux ans de la conception à la fabrication » a indiqué François Balme, ingénieur pour Neosat. Le fameux conteneur a été désigné et fabriqué par la

société italienne Garofoli à Terni, près de Rome. Un long périple jusqu'à Cannes puisqu'il a d'abord été acheminé par la route jusqu'au port de Civitavecchia. Ensuite, il a pris la mer samedi. Bénéficiant d'une météo idyllique, navigant à une vitesse de 10 nœuds, l'atte-

lage précieux est arrivé en baie de Cannes dimanche.

Acheminé de nuit

Hier, le conteneur est resté toute la journée au Vieux-Port. Ce n'est qu'à 1h30 du matin que le convoi exceptionnel de plus de 5,50 m de large, a rallié Thales Alenia

Space, escorté par la police, pour des raisons de sécurité et afin de perturber le moins possible le trafic. Pour l'occasion, l'avenue Piccaud a été coupée à la circulation, dans le sens La Bocca à Cannes. Une fois dans les salles blanches de TAS, le fameux con-

teneur accueillera le satellite Konnect d'Eutelsat, chargé d'améliorer le haut débit en Afrique et en Europe.

Konnect lancé en janvier

Fin novembre, le tout prendra la route par camion, de Cannes vers l'aéroport de Nice, selon un itinéraire qui a imposé de nombreux travaux de voirie (voir ci-dessous).

Puis, c'est à bord d'un avion-cargo Antonov que Konnect atteindra son cap : le port spatial de l'Europe à Kourou en Guyane « pour un lancement avec Ariane 5 prévu en janvier 2020 » a annoncé Marc Attanasio, chef de projet Konnect chez TAS.

GAËLLE ARAMA
garama@nicematin.fr

Le chiffre

1,5

C'est en millions d'euros le coût du conteneur co-financé par TAS et l'Agence Spatiale Européenne.

Itinéraire sur mesure pour ce géant

Voilà de nombreux mois que le transport peu banal de ce conteneur aux mensurations hors normes -5,5 mètres de large !- est préparé dans le département. « Tout a été résolu pour son passage. La ville de Cannes, la Préfecture et l'aéroport de Nice ont financé les aménagements de ronds-points et les accès routiers à l'au-

toroute » a indiqué Pierre Lipsky. En revanche, c'est TAS qui a payé pour l'élargissement de la bretelle d'accès à l'A8 de la Bocca et des bornes de péage d'Antibes dans les deux sens. Le coût ? « C'est très cher » a juste glissé Pierre Lipsky. Pour l'heure, Escota, n'a pas (encore ?) déboursé un centime...



Le conteneur placé sur la remorque.

L'opération en images



► 8 h : arrivée de la barge au Vieux-Port de Cannes.

► 9h30 : pose des supports sur la remorque.

► 10h30 : le conteneur est levé par une grue en quatre points.

► 11h : il est arrimé sur le camion.

Conteneur Intelligent

Ce conteneur intelligent reproduit les conditions de propreté des salles blanches. Il est capable de filtrer l'air, d'assurer une température de 20° et 60 % d'hygrométrie. Quels seront les satellites qui bénéficieront de ce transport de pointe ? Après Konnect, premier satellite de propulsion électrique, quatre autres satellites seront acheminés grâce à cet écrin :
- SES-17 pour SES qui couvrira l'Amérique.
- Syracuse 4 pour la Direction générale de l'Armée.
- Konnect VHTS, deux fois plus gros que le premier, chargé de lutter contre la fracture numérique en France.
- Satria, pour l'Indonésie, un des plus gros satellites au monde.